Automobil Clubul Român, după trei luni de la constituire

După cum este cunoscut, la începutul lunii aprilie s-a constituit în țara noastră Automobil Clubul Român. După aproape 90 de zile de la acest eveniment, am făcut o vizită la sediul tinerei asociații, pentru a afla noutăți care interesează pe automobiliști.

● Automobil Clubul are acum filiale în toate reședințele de regiune, precum și în orașul București. Aceste filiale își desfășoară activitatea în sediile O.N.T. și au preluat o serie de atribuții care pînă nu de mult se rezolvau numai pe plan central: eliberare de documente pentru automobiliștii ce pleacă în străinătate, acordarea de servicii turiștilor străini etc. În București, filiala A.C.R. va avea în curînd un sediu propriu (la parterul blocului turn din piața Operetei).

● Paralel cu înființarea de filiale, a început și înscrierea membrilor. Această acțiune va cunoaște un ritm mai viu o dată cu trecerea la înființarea de cercuri automobilistice pe orașe, raioane, instituții, întreprinderi. Pentru cei care doresc să intre în A.C.R., amintim că taxele de înscriere sînt de 50 lei pentru posesorii de autoturisme și de 25 lei pentru motocicliști sau simpatizanți; cotizația anuală de membru se ridică la 150 lei în primul caz și 60 lei în cazul al doilea.

● Evenimentul constituirii Automobil Clubului Român este cunoscut acum în toată Europa. Încă din primăvară au fost stabilite contacte cu forurile automobilistice din Italia, Franța, Austria, Anglia, R.F. a Germaniei, Danemarca, Belgia etc. Totodată, o serie de legături au fost realizate și cu prilejul recentului Congres al A.I.T. (Aliance Internationale de Tourisme), la care a participat o delegație română condusă de tovarășul N. Bozdog, președintele A.C.R. Conform înțelegerilor intervenite, turiștii-automobiliști străini care ne vizitează țara (sau cei români plecați peste graniță) beneficiază de o serie de facilități, inclusiv de asistență în caz de defecțiune tehnică sau avarii. De altfel, așa cum desigur s-a observat, pe principalele șosele internaționale din România au și apărut mașini vopsite în galben, cu inscripția: „A.C.R., ASISTENȚĂ RUTIERĂ". Aceste mașini vin la nevoie în ajutorul membrilor A.C.R. și turiștilor străini, serviciile lor fiind asigurate în mod gratuit.

● Ne-am interesat și de problemele cu caracter sportiv. Am aflat că în prezent Comisia națională sportivă auto din cadrul A.C.R. este preocupată de pregătirile în vederea celei de a IV-a ediții a Raliului Dunării, programată între 19—23 iulie. Această competiție a fost dată de federația internațională de specialitate în grija forului automobilistic român și ea contează, începînd din 1967, în campionatul european. Întrecerea va avea un traseu de 3 164 km (dintre care 1 857 km în România) și va cuprinde 10 probe speciale, majoritatea pe teritoriul țării noastre; ea se va încheia la Mamaia. Vom avea, așadar, prilejul să urmărim o dispută sportivă de înalt nivel (contînd ca etapă în campionatul european, competiția se va bucura de prezența la start a celor mai iscusiți maeștri ai volanului). Totodată, la ediția din acest an a raliului își vor face debutul și trei echipaje românești, care vor conduce automobile speciale Renault 8 Gordini. Desemnarea echipajelor urmează să aibă loc peste cîteva zile, cînd cei 20 de „candidați" vor fi supuși unui examen, probabil pe serpentinele ce urcă la Poiana-Brașov. Selecționeri și antrenori sînt Petre Cristea și Alex. Devassal.

● În programul sportiv al A.C.R. pe anul în curs mai figurează și alte competiții: Raliul București, care se va organiza în august; Raliul Româniel, programat la mijlocul lui septembrie; cîteva echipaje românești vor lua parte în octombrie la Raliul Balcanic ce se va desfășura în Iugoslavia.

● În încheiere un amănunt neplăcut: Automobil Clubul Român își primește și astăzi oaspeții — la trei luni de la înființare — în același vechi „sediu", format dintr-o singură încăpere improvizată la intrarea unui garaj. Peste 20 de lucrători ai acestei instituții muncesc în acel local impropriu, în fața căruia de cîteva zile au apărut niște avertizoare cu următorul text: „Atențiune, pericol de prăbușire!" Oare asemenea inscripții trebuie să-i întîmpine pe oaspeții de peste hotare ce vin zilnic la sediul A.C.R.? Noua asociație merită mai multă grijă din partea forurilor în drept, mai ales acum, în condițiile Anului Internațional al Turismului.

D. LAZAR

CICLISM

Pe cine mințiți?

(Urmare din pag. 1)

Iată numai cîteva dintre declarațiile concurenților. Deci, în majoritatea cazurilor, cei chemați să dirijeze activitatea sportivă regională au indus în eroare opinia publică, au făcut o treabă funcționărească, numai pentru a trece în darea de seamă anuală încă o „acțiune" de masă. Nu putem numi nepăsare și nici măcar superficialitate ceea ce au făcut din această competiție de masă o serie de activiști sportivi de la consiliile regionale și raionale UCFS. Este vorba de o minciună sfruntată, de o crasă inducere în eroare a opiniei publice și a forurilor de conducere a mișcării sportive. Cum și-au permis să ne înșele? Cum și-au pus semnătura activiștii consiliilor regionale UCFS pe o adresă care consfințea o minciună? Cum a fost posibil ca un participant la o finală de campionat republican să facă... calea întoarsă spre prima treaptă a activității competiționale, iar în cele mai multe părți această întrecere de masă să se rezume la o singură fază, cea pe regiune, în care marea majoritate a concurenților erau din orașul de reședință regională? În regiunile Suceava, Iași și Cluj — nici această fază nu a mai fost organizată, iar din altele (Brașov, Argeș, Oltenia, Mureș-A.M. și Galați) s-a „calificat" cîte un singur concurent...

Așa stînd lucrurile, este evident că finala de duminică a fost un fiasco total, că ea nu a reprezentat decît un simulacru de întrecere, nefiind ca participare nici măcar egală cu o finală de campionat republican în sportul de performanță. Organizatorii (consiliile raionale și regionale UCFS) s-au mințit singuri, sau — după cum spune o zicală populară — și-au furat singuri căciula. A sosit vremea ca forul în drept — Consiliul General al UCFS — să ia măsurile ce se impun, să-i sancționeze drastic pe cei care își mai permit și astăzi să mintă mișcarea sportivă din țara noastră.

Ar fi interesant pentru birourile consiliilor regionale să vadă cum arată dările de seamă ale consiliilor raionale privind această acțiune de masă.

Ca și... propriile cifre!

FOTBAL

Finala „Cupei" a întregit un tablou de loc îmbucurător al fotbalului nostru

Finala „Cupei României" la fotbal a constituit ultimul meci oficial al sezonului competițional 1966—1967. Fără îndoială, fiind vorba de o întrecere atît de populară, ultimul său act prilejuiește numeroase comentarii. Cele mai multe sînt legate de prezența în finală, pentru prima oară în istoria „Cupei", a unei formații de categoria C, ceea ce ne dă temeiuri ca această întrecere să fie privită în contextul situației precare a fotbalului nostru.

După un campionat destul de modest ca valoare, după înfrîngerile suferite de echipa noastră reprezentativă în campionatul european, în partidele cu Elveția (în deplasare) și Italia (pe teren propriu — pentru prima oară în ultimii 4 ani), „Cupa" a întregit tabloul de loc îmbucurător pe care ni-l oferă acest sport atît de îndrăgit de masele largi de oameni ai muncii din țara noastră. Desigur, trebuie să recunoaștem că această competiție se bucură de mult interes din partea iubitorilor fotbalului, în primul rînd prin surprizele pe care aproape fiecare ediție le consemnează, prin posibilitățile ce le oferă echipelor „mici", de valoare modestă, de a obține succese, calificîndu-se în faze superioare în dauna unor formații de categoria A. Acceptînd elementele de surpriză pe care „Cupa" le produce uneori (nu numai la noi, ci și în alte țări), trebuie să arătăm că ceea ce s-a întîmplat în acest an în întrecerile de cupă din țara noastră a depășit pînă și cele mai fanteziste pronosticuri.

Să amintim, mai întîi, că multe echipe de categoria A, ai căror jucători pretind că au o valoare ridicată, au fost nevoite să părăsească competiția mai devreme ca oricînd, iar altele s-au chinuit pur și simplu cu formații din campionatele regionale, obținînd calificarea doar datorită faptului că jucaseră în deplasare (vezi meciul dintre Metalul Plopeni, echipă din campionatul regiunii Ploiești, și C.S.M.S. Iași). Petrolul Ploiești, campioana țării la acea dată, a fost eliminată cu un scor sever (4—0) de Minerul Baia Mare, Jiul cu 2—1 de Medicina Cluj (cat. C), Universitatea Cluj cu 2—1 de Chimia Suceava, Dinamo Pitești (0—2) și U.T.A. (0—1) de C.F.R. Timișoara. Și iată, în sfîrșit, surpriza cea mai mare a acestei ediții a „Cupei": o echipă de categoria C elimină, rînd pe rînd, nu mai puțin de 4 formații de categoria A — Steagul roșu Brașov, Politehnica Timișoara, C.S.M.S. Iași și pe Rapid București, campioana țării!

Pentru performanțele realizate — sincere felicitări inimoșilor fotbaliști din Fălticeni și antrenorului lor, Iosif Lengheriu. Este cel mai frumos rezultat pe care o echipă de categoria C l-a realizat în cele 29 de ediții ale „Cupei României", rezultat pe care, neîndoios, iubitorii de fotbal din Fălticeni și-l vor aminti întotdeauna cu multă plăcere.

Nu știm însă cu cîtă plăcere își vor aminti de participarea lor la această ediție fotbaliștii de la C.S.M.S., POLITEHNICA TIMIȘOARA, STEAGUL ROȘU și RAPID. Pentru că, de aici începe reversul medaliei, și anume este vorba de mediocritatea în care se zbat multe dintre formațiile noastre din prima categorie, de slabul nivel al pregătirii jucătorilor lor, de neputința de a găsi mijloacele tehnico-tactice cu care să depășească un adversar evident mai ...slab.

Victoria categorică realizată în finală de echipa Steaua (scorul de 6—0 ne scutește de prea multe comentarii) a reliefat, după opinia noastră, cîteva aspecte importante, pe care am dori să le consemnăm: a reabilitat, desigur, într-o oarecare măsură, fotbalul din categoria A, a cărui „carte de vizită" fusese atît de serios șifonată; dar, nivelul modest la care a evoluat echipa din Fălticeni (sigur, trebuie să avem în vedere că ea a jucat pentru prima oară la lumina reflectoarelor și că a resimțit oboseala după meciul greu de miercurea trecută) ridică din nou serioase semne de întrebare în legătură cu eliminarea atîtor echipe de categoria A (vă închipuiți cît de prost au jucat cei aproape 50 de fotbaliști care „au apărat" prestigiul primei categorii a țării în partidele cu Foresta); ne-a arătat că Steaua, echipă matură, cu multă experiență competițională, a privit meciul cu seriozitate, acționînd chiar din primele minute în mod decis, impunîndu-și jocul, folosind superioritatea tehnico-tactică a jucătorilor săi.

Faptul că în min. 16 scorul era de 3—0 pentru Steaua a dus la „căderea" aproape totală a fotbaliștilor de la Foresta, ei fiind în continuare o pradă ușoară pentru bucureșteni. Am asistat la o întrecere în care se înfruntau forțe inegale (parcă eram la un antrenament), inegalitate care și-a pus amprenta asupra nivelului partidei: a fost o finală care s-a situat departe de cerințele pe care le reclamă o asemenea partidă decisivă, partidă ce stabilește învingătoarea unei competiții angrenînd mii de echipe! Că scorul nu a fost mai mare de 6—0 aceasta se explică prin aceea că în repriza a doua fotbaliștii bucureșteni au slăbit simțitor ritmul acțiunilor, precum și prin faptul că ei au ratat multe, multe ocazii din poziții foarte bune (Soo, Constantin, Voinea, Sorin Avram, Negrea, D. Popescu).

Și cîte nu s-ar mai putea spune despre această finală care a încheiat cea de-a 29-a ediție a „Cupei României"... Ne gîndim însă că Federația de fotbal, antrenorii și jucătorii, conducerile cluburilor și asociațiilor sportive au tras, la rîndul lor, învățămintele necesare și nădăjduim că la noua sa ediție această tradițională întrecere ne va oferi prilejul unor constatări îmbucurătoare, care să marcheze progresul fotbalului nostru, atît de mult așteptat.

CONSTANTIN MACOVEI
CONSTANTIN ALEXE



Echipa Steaua, cîștigătoarea Cupei: de la stînga la dreapta, sus: Ilie Savu (antrenor principal), Sătmăreanu, Vigu, Jenei, Suciu, Negrea, Chiru, Hălmăgeanu, Onisie (antrenor secund); ;jos: S. Avram, Soo, Constantin, Voinea și Pantea. Lipsesc din fotografie Haidu, D. Niculae și D. Popescu.
Foto: A. Neagu

LA ZI

MIERCURI, LA TG. MUREȘ: A.S.A. — DUKLA PRAGA

Formația mureșană A.S. Armata, proaspăt promovată în categoria A, are prilejul să-și încerce forțele în compania uneia dintre cele mai reputate formații de club de pe continent: **Dukla Praga.**

Partida are loc miercuri. Ea este așteptată cu deosebit interes, astfel că se va realiza, probabil, un record de spectatori.

TURNEUL DE TINERET DIN IUGOSLAVIA

După cum am anunțat, o selecționată de tineret a țării noastre a participat, sub denumirea de Progresul București, la un turneu internațional în Iugoslavia. În ultimul meci Progresul a terminat la egalitate, 1—1 (0—0), cu formația iugoslavă N.K. Roviny. Golul echipei noastre a fost realizat de Regep. Iată clasamentul seriei: 1. Partizan Belgrad 5 p., 2. Progresul București 4 p., 3. N.K. Roviny 2 p., 4. U.S. Triestina 1 p.

BARAJ PRELIMINAR PENTRU CATEGORIA C
Minerul Motru și Politehnica Brașov susțin al treilea joc

Duminică s-a disputat meciul retur (în cadrul barajului preliminar pentru categoria C) dintre echipele **Minerul Motru** și **Politehnica Brașov.** Întîlnirea a luat sfîrșit cu rezultatul de 0—0, scor înregistrat și în prima partidă.

Cel de-al treilea meci se dispută mîine, de la ora 17,30, la Rm. Vîlcea. **(Gh. Dobreanu** — coresp.).

PRONOSPORT ● Pronoexpres ● PRONOSPORT

● **UN AUTOTURISM „RENAULT DAUPHINE-GORDINI" LA CONCURSUL PRONOSPORT DIN 9 IULIE 1967, ÎN AFARA PREMIILOR OBIȘNUITE ÎN BANI**

● **AZI ULTIMA ZI LA PRONOEXPRES**

Programul concursului PRONOSPORT nr. 27 din 9 iulie 1967 cuprinde 13 meciuri din „CUPA DE VARĂ".

În cadrul premiului excepțional acest concurs beneficiază de un autoturism „RENAULT DAUPHINE-GORDINI" și 31 700 lei în numerar în afara premiilor obișnuite în bani. Dar iată programul acestui concurs: I: Chimia Suceava — Metalul Rădăuți; II.: Foresta Fălticeni — Minobrad Vatra Dornei; III: Victoria Roman — Ceahlăul Piatra Neamț; IV: Textila Buhuși — Petrolul Moinești; V: Metalul Buzău — Metalul Tîrgoviște; VI: Poiana Cîmpina — Flacăra Moreni; VII: Gloria C.F.R. Galați — Oțelul Galați; VIII: Ancora Galați — Progresul Brăila; IX: Electrica Constanța — Portul Constanța; X. Stuful Tulcea — I.M.U. Medgidia; XI: Metalurgistul București — Dinamo Victoria; XII: Electroputere Craiova — Autorapid Craiova; XIII: Victoria Tg. Jiu — Progresul Strehaia.

● Nu uitați să vă procurați bilete pentru concursul Pronoexpres de mîine, a cărui tragere va avea loc la București. Astăzi ultima zi pentru vînzarea biletelor.

PREMIILE CONCURSULUI PRONOEXPRES Nr. 26 din 28 iunie 1967

Extragerea I: categoria a II-a: 1 variantă a 34 776 lei și 4,5 a 9776 lei; categoria a III-a: 38 a 1523 lei; categoria a IV-a: 236,5 a 314 lei; categoria a V-a: 797 a 93 lei; categoria a VI-a: 3900 a 26 lei.

Extragerea a II-a: categoria I: 1 variantă a 31 389 lei; a II-a: 6 a 5667 lei; a III-a: 36 a 1017 lei; a IV-a: 233,5 a 201 lei; a V-a: 815,5 a 57 lei; a VI-a: 3183 a 20 lei.

Report categoria I: extragerea I: 24 633 lei.

Plata premiilor la concursul Pronoexpres nr. 26 din 28 iunie a.c. începe în Capitală, vineri 7 iulie 1967, iar în țară aproximativ luni 10 iulie 1967.

Rubrică redactată de Administrația de stat Loto-Pronosport.